ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 138

din data de 25.06.2020

privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice a proiectului „*Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda*" și a indicatorilor tehnico-economici, conform PTE

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în şedinţa ordinară din data de 25.06.2020;

Luând în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** cu privire la aprobarea actualizării documentatiei tehnico-economice a proiectului „*Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda*" şi a indicatorilor tehnico-economici în urma finalizării Proiectului tehnic de execuție (PTE), inițiat de Primarul municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei;

Având în vedere expunerea de motive a d-lui primar Cristian-Octavian Matei şi *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 12318/18.06.2020 prin care se consemnează valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda";

Ţinând cont de *avizul* comisiilor de specialitate nr. 1 - pentru *buget, prognoze economice şi investiţii* şi nr. 3 – pentru *urbanism şi amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public şi privat, protecţia mediului, investiţii*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. b, alin.4, lit. d, art. 139, alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului local al municipiului Turda,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă valorile actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda", înscrisi în Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice și Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREŞEDINTE DE SEDINȚĂ
Cordiș Lucian

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL
al municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 19
împotrivă -
abţineri -

Numărul total al consilierilor în funcţie este 21.
Numărul consilierilor participanţi la vot este 19.

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 12318/18.06.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiţii 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda are în implementare, începând cu data de 14.06.2018, proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda".

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv şi eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona industrială (aşa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părţi din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei şi mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO_2 şi a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Străzile care face obiectul documentaţiei tehnico-economice sunt: str. Libertăţii – Piaţa 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Şaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureşanu.

a) **Valoare totală a investitiei: 38.089.954,28 lei inclusiv TVA** echivalent **8.326.765,10 euro**
din care C+M 14,992,752.46 lei inclusiv TVA echivalent **3.277.534,21 euro**
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) **durata de realizare a investitiei: 42 luni de la semnarea contractului de finanţare**

c) **Capacităţi**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,735
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,420
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	19.630
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,100
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.434
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	1
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	6
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	7
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	110
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	0
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	5

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categoria	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	7	7
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	462	462
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	3,999	4,098
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	6.198	6.893
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,275.4	1,308.5
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	9	11
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	505	520
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	4,530	4,895
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	5.576	6.216
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,226.4	1,265.8
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		28.6%	57.1%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		9.3%	12.6%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.3%	19.5%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-10.0%	-9.8%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.8%	-3.3%

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 28,6%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 57,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pietoni cu 9,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Documentaţia tehnico-economică faza PT pentru acest obiectiv de investiţii a fost elaborată de către SC NOVENSA SRL.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, devizul general " se actualizează prin grija beneficiarului investiţiei/investitorului, ori de câte ori este necesar".

Având în vedere faptul că pentru acest obiectiv de investitii a fost eliberat avizul favorabil al ADR Nord-Vest pentru proiectul tehnic, in data de 16.06.2020, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda"

Intocmit,
Coordonator proiect
Mihaela Ielciu

A V I Z A T
Consilier juridic

AVIZAT
Codruţa Bungărdean
Şef Serviciu FERI

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile OUG 57/2019, privind Codul administrativ, prin care Consiliul local exercită atribuţii privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităţilor locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea iniţiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere obligaţiile contractuale privind implementarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda" ce beneficiază de finanțare nerambursabilă din POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda".

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr.1
la Hotărârea nr. 138 / 25.06.2020

CARACTERISTICI PRINCIPALE ŞI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinşi în documentaţia tehnico-economică a proiectului:

„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona centrală a municipiului Turda"

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: judeţul Cluj, municipiul Turda, str. Libertăţii – Piaţa 1 Decembrie 1918 – str. Andrei Şaguna – str. Gheorghe Lazăr – str. Axente Sever – str. Avram Iancu – str. Andrei Mureşanu; str. Dr. Ioan Raţiu.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) **Valoare totală a investitiei: 38.089.954,28 lei inclusiv TVA** echivalent **8.326.765,10 euro**
din care C+M 14,992,752.46 lei inclusiv TVA echivalent **3.277.534,21 euro**
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) **durata de realizare a investitiei: 42 luni de la semnarea contractului de finanţare**

c) **Capacităţi**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	2,735
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,420
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	19.630
3	Lungime piste de biciclete construite	km	1,100
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	6.434
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	1
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	6
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	7
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	110
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	0
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	5

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	7	7
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	462	462
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	3,999	4,098
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	6.198	6.893
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,275.4	1,308.5
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	7	9	11
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	462	505	520
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	3,693	4,530	4,895
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	5.132	5.576	6.216
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,109.3	1,226.4	1,265.8
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		28.6%	57.1%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		9.3%	12.6%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.3%	19.5%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-10.0%	-9.8%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.8%	-3.3%

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 28,6%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 57,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pietoni cu 9,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever, str. Avram Iancu, Str. Andrei Muresanu. Tronsonul aferent Str. Libertatii si Pietei 1 Decembrie 1918 sunt strazi de categoria a II-a, cu doua benzi pe sens, despartite de un scuar de spatiu verde, iar celelalte strazi se regasesc profile de strada de categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau strazi cu sens unic). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana-Libertatii) si a drumului judetean DJ161B (Str. Libertatii (tronson partial), Piata 1 Decembrie 1918, Str. Andrei Saguna, Str. Gheorghe Lazar (tronson partial), Str. Axente Sever).

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de banda dedicata pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului (Str. Axente Sever, intre zona Pietei Agroalimentare si Scoala Andrei Șaguna); benzile dedicate vor fi realizate pe 267 ml, din totalul de 2735 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex Str. Andrei Saguna, Piata 1 Decembrie 1918)
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, in scopul asigurarii accesului velo catre zona Pietei Republicii, care este zona pietonala.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Amplasare server pentru managementul intelligent al traficului în clădirea de pe str. Dr. Ioan Rațiu nr. 30
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 7 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 155 locuri de andocare biciclete si o flota de 110 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configuraţia terenului;
- condiţiile geotehnice din amplasament;
- condiţiile hidrotehnice;
- existenţa limitelor de proprietate;
- existenţa utilităţilor;
- siguranta circulatiei pietonale si a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabila a resurselor naturale.

Lucrari de utilitati - Pentru a permite in viitor mutarea retelelor de electricitate si de curenti slabi in subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor intr-un sant avand forma trapezoidala. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 si I7/2011. La intersectiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectarii ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăţi

In general, accesul la proprietati se realizeaza prin coborarea bordurilor trotuarelor astfel incat spatiul liber sa fie de 3cm in dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone pana la limita de proprietate.

f) Surse de finantare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

Proiectant:
S.C. NOVENSA S.R.L.

Anexa 2 la HCL ___

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrală a municipiului Turda
La faza PTE/DTAC

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA 19% lei	Valoare (cu TVA 19%) lei
1	2	6	7	8
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	2,187.88	415.70	2,603.58
Total capitol 1		**2,187.88**	**415.70**	**2,603.58**
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii	179,595.87	34,123.21	213,719.08
Total capitol 2		**179,595.87**	**34,123.21**	**213,719.08**
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	8,846.00	950.00	9,796.00
	3.1.1 Studii de teren	3,846.00	0.00	3,846.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	5,000.00	950.00	5,950.00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	596,622.00	104,428.18	701,050.18
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	14,722.00	2,797.18	17,519.18
	3.5.4 Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/ acordurilor/ autorizaţiilor	4,600.00	874.00	5,474.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	47,000.00	0.00	47,000.00
	3.5.6 Proiect tehnic şi detalii de execuţie	530,300.00	100,757.00	631,057.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	46,705.00	8,873.95	55,578.95
3.7	Consultanţă	188,355.00	35,787.45	224,142.45
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	134,275.00	25,512.25	159,787.25
	3.7.2 Auditul financiar	54,080.00	10,275.20	64,355.20
3.8	Asistenţă tehnică	353,179.00	67,104.01	420,283.01
	3.8.1 Asistenţă tehnică din partea proiectantului	185,600.00	35,264.00	220,864.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuţie a lucrărilor	106,057.22	20,150.87	126,208.09
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către ISC	79,542.78	15,113.13	94,655.91
	3.8.2 Dirigenţie de şantier	167,579.00	31,840.01	199,419.01
Total capitol 3		**1,195,707.00**	**217,523.59**	**1,413,230.59**

CAPITOLUL 4 **Cheltuieli pentru investiţia de bază**				
4.1	Construcţii şi instalaţii	11,823,838.23	2,246,529.26	14,070,367.49
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	484,633.94	92,080.45	576,714.39
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	2,427,066.27	461,142.59	2,888,208.86
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	14,684,990.40	2,790,148.18	17,475,138.58
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**29,420,528.84**	**5,589,900.48**	**35,010,429.32**
CAPITOLUL 5 **Alte cheltuieli**				
5.1	Organizare de şantier	168,662.11	32,045.80	200,707.91
	5.1.1 Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	108,695.73	20,652.19	129,347.92
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării şantierului	59,966.38	11,393.61	71,359.99
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	403,746.32	56,781.87	460,528.19
	5.2.1 Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	62,994.76	0.00	62,994.76
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	12,598.95	0.00	12,598.95
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	62,994.76	0.00	62,994.76
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	265,157.85	56,781.87	321,939.72
5.3	Cheltuieli diverse si neprevăzute	566,584.54	107,651.06	674,235.60
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	114,500.00	0.00	114,500.00
Total capitol 5		**1,253,492.97**	**196,478.73**	**1,449,971.70**
CAPITOLUL 6 **Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste**				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**32,051,512.56**	**6,038,441.71**	**38,089,954.27**
din care: C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**12,598,951.65**	**2,393,800.81**	**14,992,752.46**